

一般競争契約による燃料油契約実績（7月2日～10月1日）について
海上保安庁（本庁）

(船舶A重油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 5件 | 0件 | 3件 | 1件 | 0件 | 1件 |

(航空タービン燃料油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 1件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

一般競争契約による燃料油契約実績（7月2日～10月1日）について
海上保安大学校

(船舶A重油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

一般競争契約による燃料油契約実績（7月2日～10月1日）について
海上保安学校

(船舶A重油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

一般競争契約による燃料油契約実績（7月2日～10月1日）について
第一管区海上保安本部

(船舶A重油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 11件 | 0件 | 11件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(船舶軽油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 11件 | 0件 | 11件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(航空タービン燃料油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

一般競争契約による燃料油契約実績（7月2日～10月1日）について
第二管区海上保安本部

(船舶A重油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(船舶軽油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(航空タービン燃料油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

一般競争契約による燃料油契約実績（7月2日～10月1日）について
第三管区海上保安本部

(船舶A重油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 2件 | 0件 | 2件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(船舶軽油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 1件 | 0件 | 1件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(航空タービン燃料油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

一般競争契約による燃料油契約実績（7月2日～10月1日）について
第四管区海上保安本部

(船舶A重油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 2件 | 0件 | 2件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(船舶軽油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 2件 | 0件 | 2件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(航空タービン燃料油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

一般競争契約による燃料油契約実績（7月2日～10月1日）について
第五管区海上保安本部

(船舶A重油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(船舶軽油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(航空タービン燃料油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

一般競争契約による燃料油契約実績（7月2日～10月1日）について
第六管区海上保安本部

(船舶A重油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(船舶軽油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(航空タービン燃料油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

一般競争契約による燃料油契約実績（7月2日～10月1日）について
第七管区海上保安本部

(船舶A重油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 5件 | 0件 | 5件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(船舶軽油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 11件 | 0件 | 10件 | 0件 | 0件 | 1件 |

(航空タービン燃料油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

一般競争契約による燃料油契約実績（7月2日～10月1日）について
第八管区海上保安本部

(船舶A重油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(船舶軽油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(航空タービン燃料油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

一般競争契約による燃料油契約実績（7月2日～10月1日）について
第九管区海上保安本部

(船舶A重油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 1件 | 0件 | 1件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(船舶軽油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(航空タービン燃料油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

一般競争契約による燃料油契約実績（7月2日～10月1日）について
第十管区海上保安本部

(船舶A重油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 3件 | 0件 | 3件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(船舶軽油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 4件 | 0件 | 4件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(航空タービン燃料油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

一般競争契約による燃料油契約実績（7月2日～10月1日）について
第十一管区海上保安本部

(船舶A重油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(船舶軽油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |

(航空タービン燃料油)

| 契約件数 | 落札率 | | | | 入札不調による 再度入札 |
|------|------|------------------|-----------------|-------|-----------------|
| | 100% | 100%未満～ 95%以上 | 95%未満～ 90%以上 | 90%未満 | |
| 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 | 0件 |