

海の安全レポート

第七管区海上保安本部 海の安全推進本部
TEL 093-331-6395(交通部安全対策課)

第225号 令和7年12月号



BACKNUMBER(二次元コードは右側をご利用ください。)

https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine_anzen_report/



故障ゼロで楽しむ海！ 発航前検査 はあなたの責任！

プレジャーボートの海上におけるトラブルが後を絶ちません。その多くは、機関故障が原因です。

機関故障の発生で漂流、乗揚、衝突など乗船者の命を脅かす事態にもなりかねません。

発航前検査や日常点検を適切に実施するほか、整備事業者等による定期的な点検整備や整備記録の管理を行うことが重要です。

発航前検査

発航前検査は船長の義務です！

発航前検査を確実に実施して、事故を未然に防ぎましょう。

※※発航前の検査義務違反は行政処分の対象となります※※



日常点検 整備箇所例

燃料油系

機関の回転不良等があると、燃料フィルタやキヤブレタが詰まっている可能性があるので、必要に応じ整備・交換をしましょう。



冷却水系

冷却海水の排水量が少ないと、インペラが損傷している可能性があります。オーバーヒートにも繋がるので、必要に応じ交換しましょう。



電気系

バッテリーターミナルの接続端子部分の緩みや被覆の亀裂、腐食等を点検し、接続不良を防止しましょう。スパークプラグの汚損状況等を点検し、必要に応じ交換しましょう。



軸系

ギヤのオイルシールやガスケットの劣化等により、ギヤ内部に海水が流入し、ギヤオイルと混ざり合い白濁等を起こします。ギヤの欠損にも繋がるので、必要に応じ交換しましょう。



発航前検査 チェックリスト

発航前検査は、船長の義務です。



定期メンテナンス 記録表

点検習慣を身につけましょう。



Water Safety Guide

モーター ボート編

