

小型船舶用 Umino Watching map 海のウォッチングマップ



乗揚危険箇所BEST3

NO.1 三枚洲

危険度 ★★★★★

特徴 浅瀬 (広範囲)

NO.2 海老取川北側

危険度 ★★★★★

特徴 浅瀬 (広範囲)

NO.3 夢の島大橋

危険度 ★★★★★

特徴 浅瀬 (護岸寄り)

海の安全情報

東京港の現在の気象はこちら

<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/tokyo/kisyou.html>

ルールを守って楽しいマリンレジャーライフを!

東京港の航行ルールはこちら

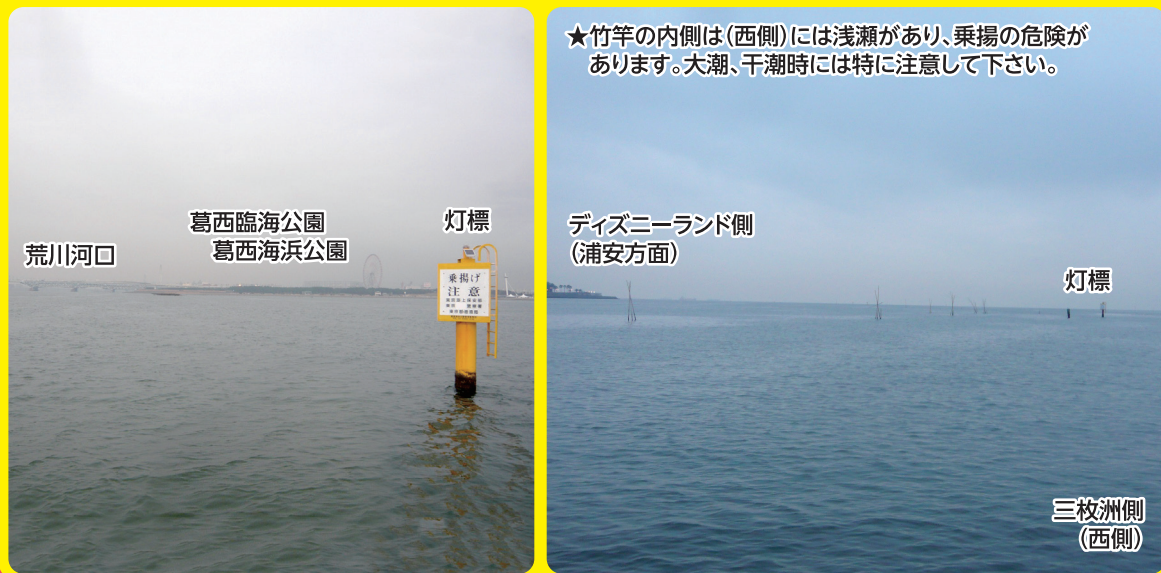
http://www6.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/tokyo/info/rules_link.html

このマップは、マリンレジャー関係者の意見を基に作成しています。

アンケート結果はこちら ▶▶▶

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/tokyo/201706HP/ankeeto20170602/ankeeto20170602.html>

エリア① 三枚洲沖 浅瀬乗揚事故多発! 浅瀬に注意!



エリア② 荒川河口 浅瀬乗揚事故多発! 浅瀬や捨石に注意!



エリア③ 夢の島大橋付近 浅瀬乗揚事故多発! 浅瀬に注意!

- 夢の島大橋の両端には浅瀬があります。乗揚事故に注意して下さい。



エリア④ 東雲運河(多岐路)衝突の危険!

- 豊洲運河、辰巳運河、東雲北運河からの船舶に注意して下さい。速力を落として、見張りの徹底を心がけましょう。



エリア⑤ 浜離宮内衝突、絡索の危険あり!

- 浜離宮内部はとても狭いうえ、入口の水門(築地川水門、汐留川水門)は見通しが悪く、衝突の危険があります。また、係留船舶の係留策やアンカーロープが張り出しています。不要な立ち入りは控えましょう。



エリア⑥ 京浜南運河～海老取運河浅瀬乗揚事故多発! 浅瀬に注意!

- 中央には浅瀬が広がっています。正確な水深を把握していない船は接近しないようにしましょう。

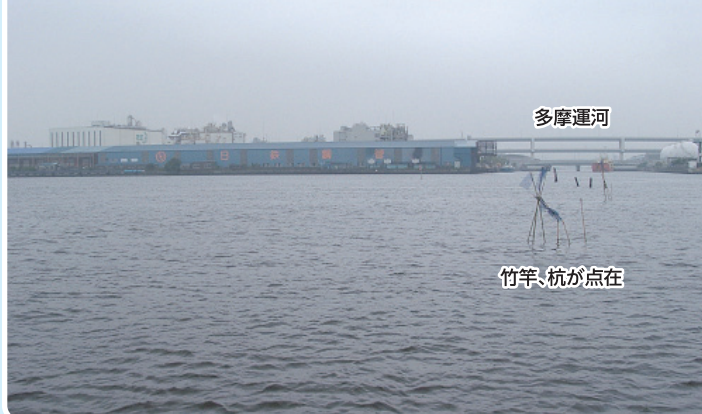


エリア⑦ 海老取川～多摩川河口浅瀬乗揚事故多発! 浅瀬に注意!

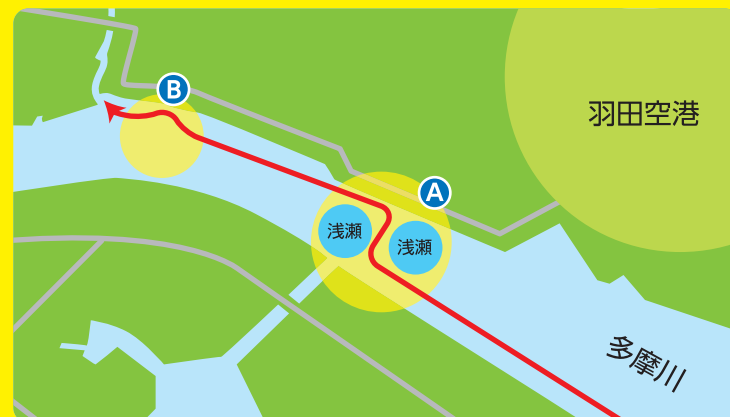
- 河口は堆積物により水深が変わりやすいので、事前に水深を把握したうえで、慎重な操船を心がけて下さい。

A 多摩運河との合流付近

- ★羽田方面から川崎方面を見た状況



- ★通行帯を挟んで鉄柱の上流側と下流側に浅瀬があります



B 海老取川合流付近

