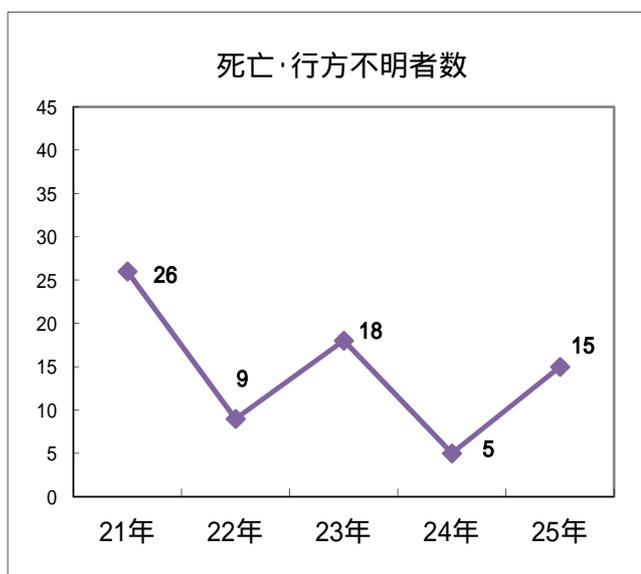
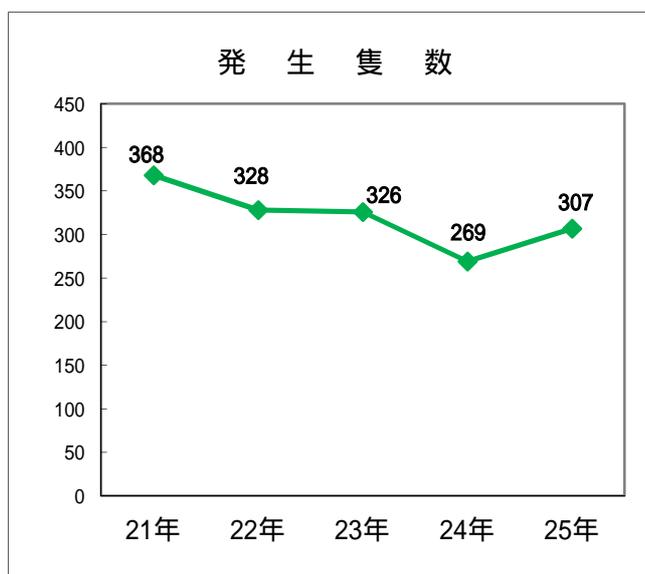
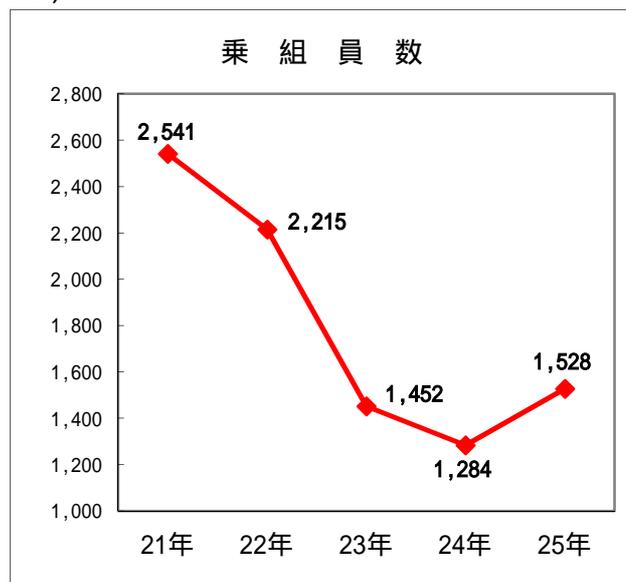
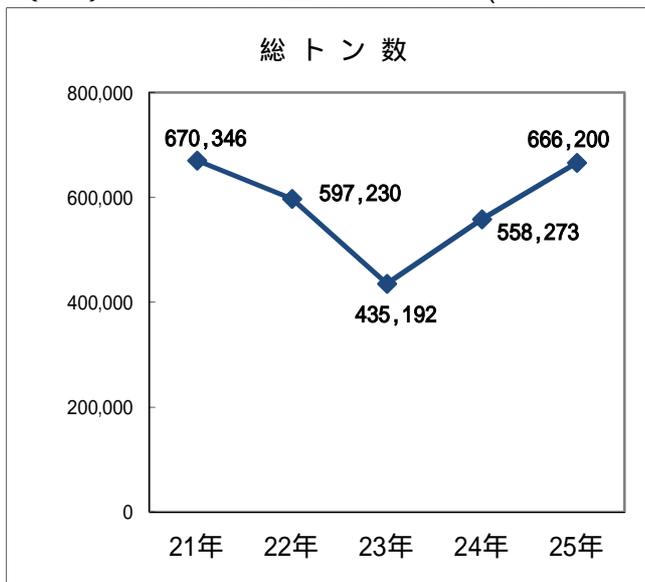


海難・救助



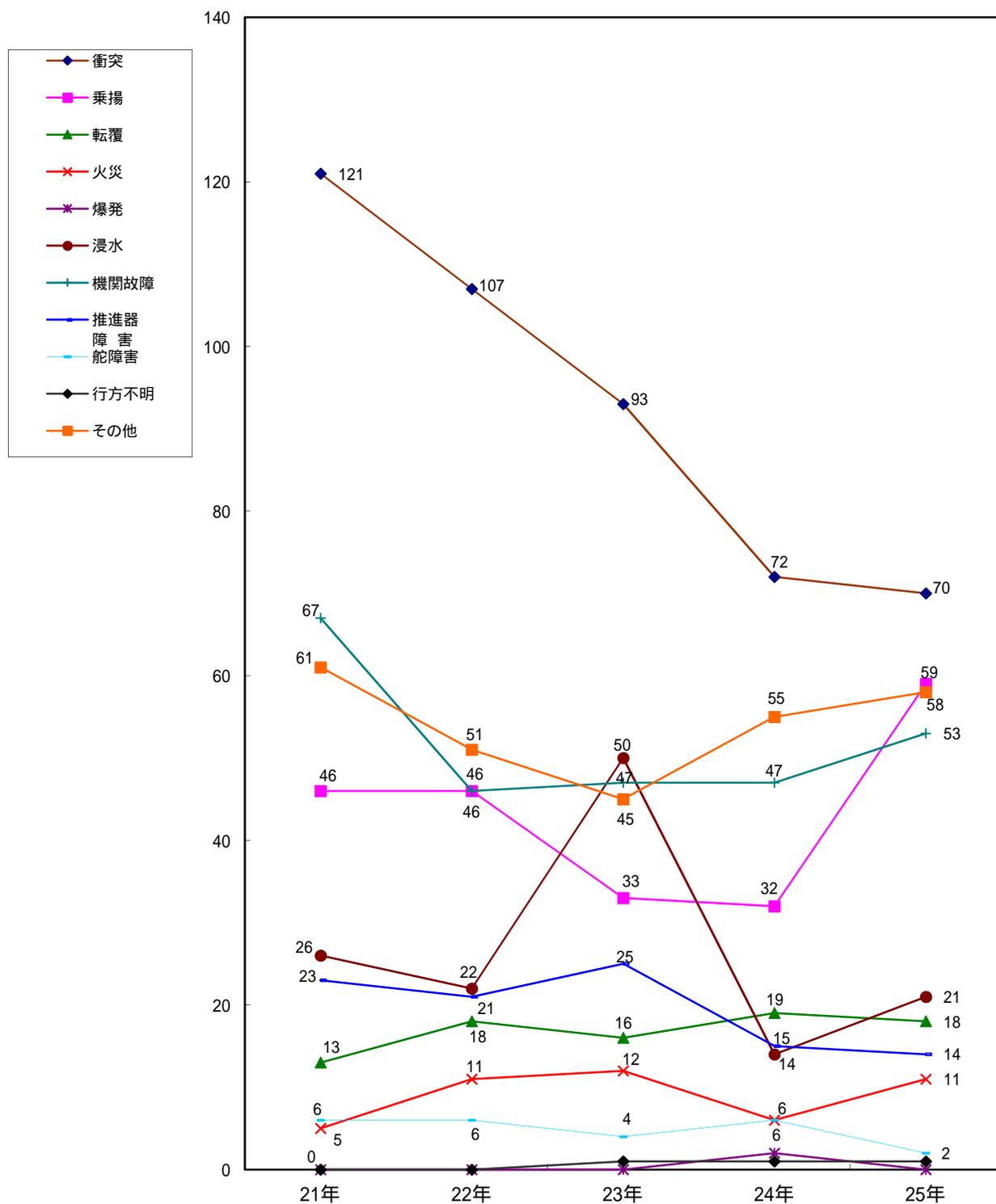
1. 海難

(1) 船舶海難発生状況の推移(平成21年～25年)



	総トン数	乗組員数	発生隻数	死亡・行方不明者数
21年	670,346	2,541	368	26
22年	597,230	2,215	328	9
23年	435,192	1,452	326	18
24年	558,273	1,284	269	5
25年	666,200	1,528	307	15

(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移(平成21年～平成25年)



	衝突	乗揚	転覆	浸水	推進器障害	舵障害	機関故障	火災	爆発	行方不明	その他	計
21年	121	46	13	26	23	6	67	5	-	-	61	368
22年	107	46	18	22	21	6	46	11	-	-	51	328
23年	93	33	16	50	25	4	47	12	-	1	45	326
24年	72	32	19	14	15	6	47	6	2	1	55	269
25年	70	59	18	21	14	2	53	11	-	1	58	307

(3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	用途	海難種別											計
		衝突	乗揚	転覆	浸水	推進器障害	舵障害	機関故障	火災	爆発	行方不明	その他	
21	貨物船	43	8	-	2	3	-	14	1	-	-	3	74
	タンカ	6	3	-	-	-	1	7	-	-	1	18	
	旅客船	3	1	-	-	1	-	1	1	-	1	8	
	プレジャーボート	25	21	7	14	14	4	35	-	-	39	159	
	漁船等	29	8	6	6	3	1	8	1	-	11	73	
	その他	15	5	-	4	2	-	2	2	-	6	36	
	計	121	46	13	26	23	6	67	5	0	0	61	368
22	貨物船	41	6	-	-	1	-	8	3	-	-	4	63
	タンカ	6	3	-	-	-	-	2	2	-	-	-	13
	旅客船	2	1	-	-	-	-	2	1	-	-	1	7
	プレジャーボート	25	25	13	14	11	5	31	4	-	-	36	164
	漁船等	22	8	3	4	5	1	2	-	-	-	7	52
	その他	11	3	2	4	4	-	1	1	-	-	3	29
	計	107	46	18	22	21	6	46	11	0	0	51	328
23	貨物船	21	2	-	1	-	-	10	3	-	-	5	42
	タンカ	10	3	-	-	1	1	2	-	-	-	-	17
	旅客船	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	プレジャーボート	27	22	11	43	18	1	29	1	-	1	30	183
	漁船等	28	4	5	5	4	1	4	7	-	-	5	63
	その他	6	2	-	1	2	1	2	1	-	-	5	20
	計	93	33	16	50	25	4	47	12	0	1	45	326
24	貨物船	21	2	-	1	1	1	4	2	-	-	7	39
	タンカ	8	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	13
	旅客船	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	プレジャーボート	18	20	13	9	8	3	28	-	1	-	39	139
	漁船等	18	9	5	1	4	2	4	3	-	1	6	53
	その他	7	1	1	2	2	-	4	1	1	-	4	23
	計	72	32	19	14	15	6	46	6	2	1	56	269
25	貨物船	19	2	-	1	-	-	9	5	-	-	4	40
	タンカ	7	1	-	-	-	-	2	2	-	-	2	14
	旅客船	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
	プレジャーボート	23	40	11	16	10	-	33	-	-	1	40	174
	漁船等	15	13	3	-	2	1	4	2	-	-	7	47
	その他	4	2	4	4	2	1	5	2	-	-	4	28
	計	70	59	18	21	14	2	53	11	0	1	58	307

(4) 原因別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	海難種別 原因	衝	乗	転	浸	推	舵	機	火	爆	行	そ	計
		突	揚	覆	水	進 器 障 害	害	関 故 障	災	発	方 不 明	の 他	
21	運航の過誤	104	45	12	17	14	4	2	-	-	-	40	238
	機関取扱不良	-	-	-	-	-	-	55	1	-	-	4	60
	積載不良	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	火気取扱不良	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
	材質構造不良	-	-	-	6	2	2	8	-	-	-	1	19
	不可抗力	16	1	1	-	6	-	2	1	-	-	16	43
	原因不明	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
	その他	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
計	121	46	13	26	23	6	67	5	0	0	61	368	
22	運航の過誤	94	45	18	18	14	3	-	-	-	-	38	230
	機関取扱不良	-	-	-	-	-	-	35	2	-	-	-	37
	積載不良	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	火気取扱不良	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
	材質構造不良	-	-	-	-	1	1	3	1	-	-	-	6
	不可抗力	12	1	-	-	6	2	8	2	-	-	13	44
	原因不明	1	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	5
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
計	107	46	18	22	21	6	46	11	0	0	51	328	
23	運航の過誤	86	33	14	44	17	3	3	-	-	-	31	231
	機関取扱不良	-	-	-	-	-	-	25	1	-	-	2	28
	積載不良	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	火気取扱不良	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
	材質構造不良	-	-	-	2	1	1	12	-	-	-	1	17
	不可抗力	7	-	-	1	7	-	3	3	-	-	10	31
	原因不明	-	-	2	1	-	-	4	4	-	1	1	13
	その他	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
計	93	33	16	50	25	4	47	12	0	1	45	326	
24	運航の過誤	62	30	18	11	12	3	2	1	-	1	41	181
	機関取扱不良	-	-	-	1	-	-	36	2	-	-	2	41
	積載不良	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	火気取扱不良	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
	材質構造不良	-	-	-	1	1	1	6	-	-	-	1	10
	不可抗力	10	1	1	-	2	2	2	-	-	-	12	30
	原因不明	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3
	その他	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
計	72	32	19	14	15	6	46	6	2	1	56	269	
25	運航の過誤	61	57	17	15	11	2	-	-	-	-	33	196
	機関取扱不良	-	-	-	2	-	-	41	1	-	-	4	48
	積載不良	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	火気取扱不良	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
	材質構造不良	-	-	-	3	1	-	5	1	-	-	1	11
	不可抗力	7	2	-	-	2	-	3	1	-	-	14	29
	原因不明	1	-	1	1	-	-	4	3	-	1	3	14
	その他	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	6
計	70	59	18	21	14	2	53	11	0	1	58	307	

2. 救 助

(1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

区分 \ 年	21	22	23	24	25
発 生 隻 数	368	328	326	269	307
当庁救助及び協力救助 (A)	74	69	68	67	68
当庁以外救助 (B)	144	118	106	96	106
自 力 入 港	132	112	95	86	90
全損・行方不明 (C)	18	29	57	20	43
救 助 率 (%)	92.4	86.6	75.3	89.1	80.2

(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

区分 \ 年	21	22	23	24	25
乗 船 者 総 数	2,541	2,215	1,452	1,284	1,528
当庁救助及び協力救助 (A)	213	293	199	205	235
当庁以外救助 (B)	645	737	381	324	463
自 力 救 助	1,657	1,176	854	750	815
死亡・行方不明 (C)	26	9	18	5	15
救 助 率 (%)	97.1	99.1	97.0	99.1	97.9

$$\text{注：救助率 (\%)} = \frac{A + B}{A + B + C} \times 100$$