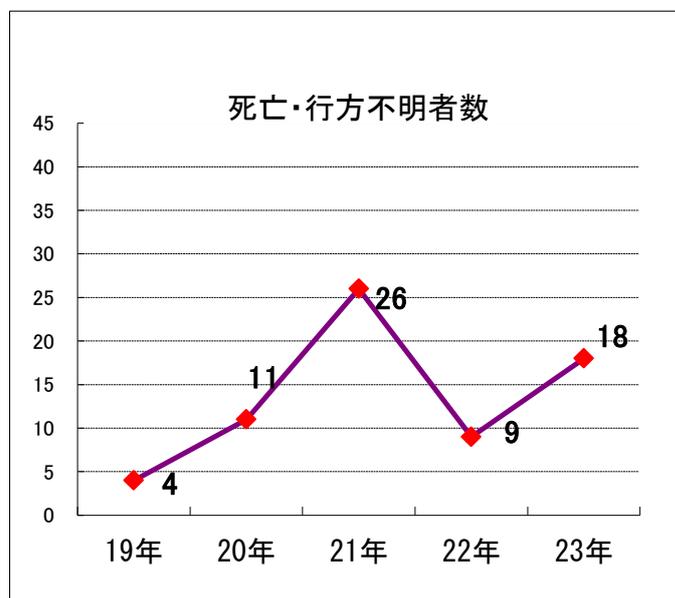
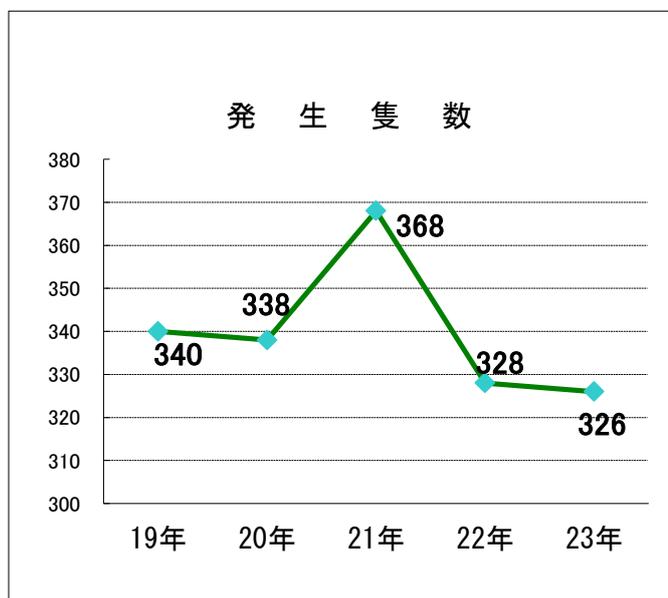
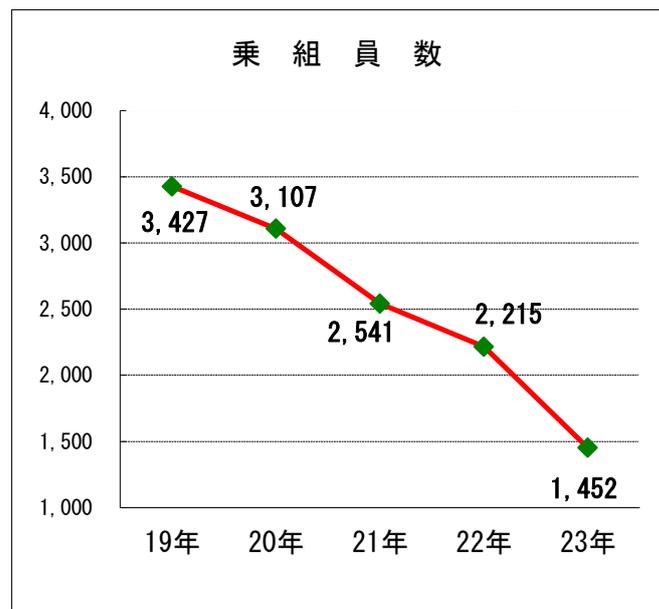
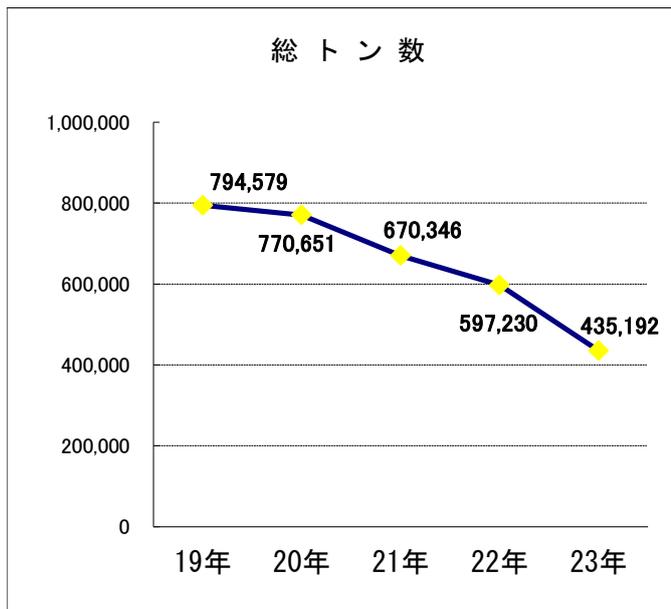


V 海難・救助



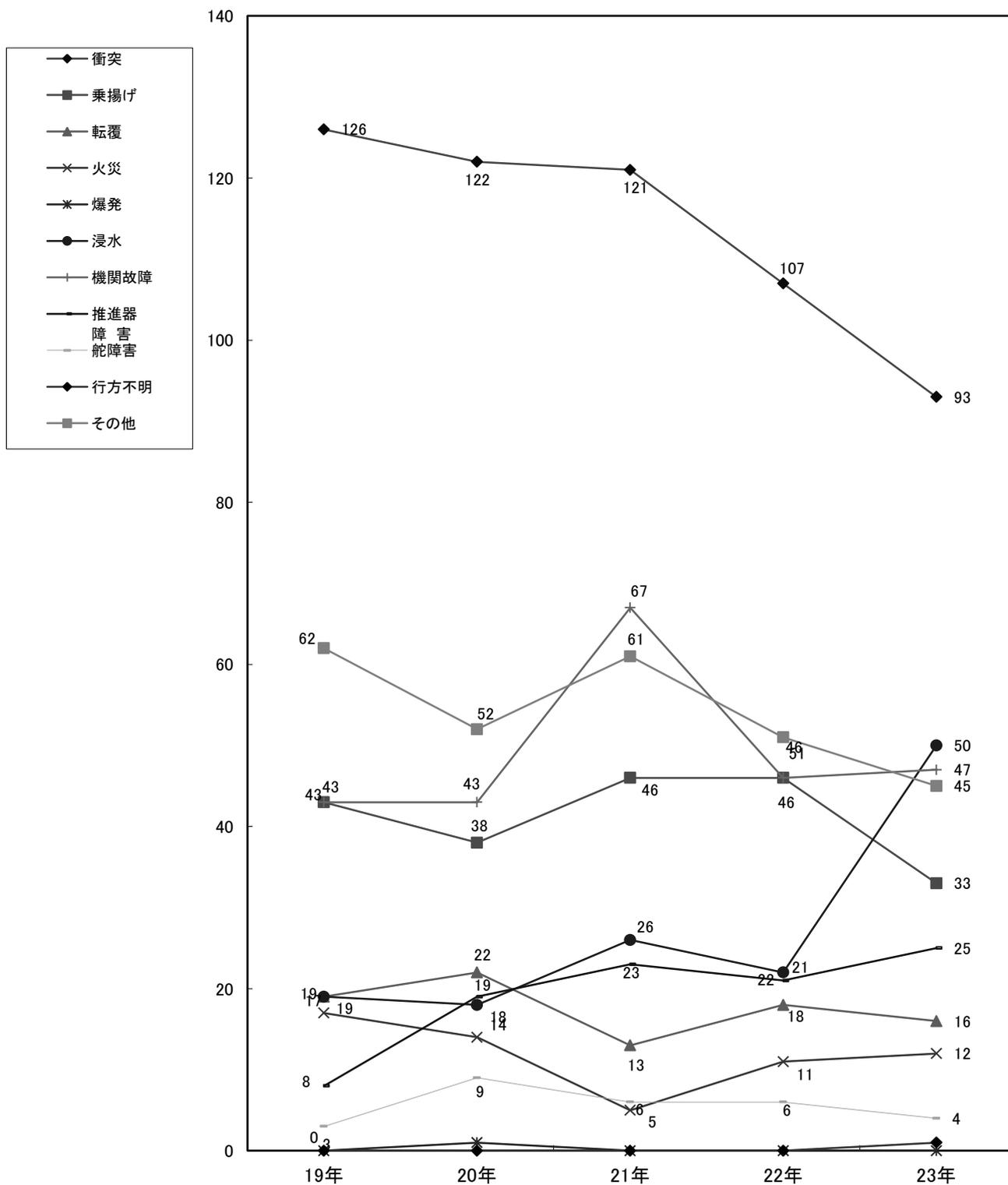
1. 海 難

(1) 船舶海難発生状況の推移(平成19年～23年)



	総トン数	乗組員数	発生隻数	死亡・行方不明者数
19年	794,579	3,427	340	4
20年	770,651	3,107	338	11
21年	670,346	2,541	368	26
22年	597,230	2,215	328	9
23年	435,192	1,452	326	18

(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移(平成19年～平成23年)



	衝突	乗揚げ	転覆	火災	爆発	浸水	機関故障	推進器障害	舵障害	行方不明	その他	計
19年	126	43	19	17	0	19	43	8	3	0	62	340
20年	122	38	22	14	1	18	43	19	9	0	52	338
21年	121	46	13	5	0	26	67	23	6	0	61	368
22年	107	46	18	11	0	22	46	21	6	0	51	328
23年	93	33	16	12	0	50	47	25	4	1	45	326

(3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	用途	海難種別											計
		衝突	乗揚	転覆	火災	爆発	浸水	機関故障	推進器障害	舵障害	行方不明	その他	
19	貨物船	43	5		5		1	6		1		6	67
	タンカー	14	3		2			2				1	22
	旅客船	4	3		1		2	1				2	13
	プレジャーボート	30	25	18	2		9	28	4	1		35	152
	漁船等	28	7	1	3		1	5	3	1		8	57
	その他	7			4		6	1	1			10	29
	計	126	43	19	17		19	43	8	3		62	340
20	貨物船	39	7		3		1	13	1		8	72	
	タンカー	13					1	4	1	2	1	22	
	旅客船	4	1	1	2			2			1	11	
	プレジャーボート	20	25	12	1		9	17	13	5	30	132	
	漁船等	22	3	6	5		3	5	2	2	8	56	
	その他	24	2	3	3	1	4	2	2		4	45	
	計	122	38	22	14	1	18	43	19	9		52	338
21	貨物船	43	8		1		2	14	3		3	74	
	タンカー	6	3					7		1	1	18	
	旅客船	3	1		1			1	1		1	8	
	プレジャーボート	25	21	7			14	35	14	4	39	159	
	漁船等	29	8	6	1		6	8	3	1	11	73	
	その他	15	5		2		4	2	2		6	36	
	計	121	46	13	5		26	67	23	6		61	368
22	貨物船	41	6		3			8	1		4	63	
	タンカー	6	3		2			2				13	
	旅客船	2	1		1			2			1	7	
	プレジャーボート	25	25	13	4		14	31	11	5	36	164	
	漁船等	22	8	3			4	2	5	1	7	52	
	その他	11	3	2	1		4	1	4		3	29	
	計	107	46	18	11		22	46	21	6		51	328
23	貨物船	21	2		3		1	10			5	42	
	タンカー	10	3					2	1	1		17	
	旅客船	1										1	
	プレジャーボート	27	22	11	1		43	29	18	1	1	30	183
	漁船等	28	4	5	7		5	4	4	1	5	63	
	その他	6	2		1		1	2	2	1	5	20	
	計	93	33	16	12		50	47	25	4	1	45	326

(4) 原因別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	原因	海難種別											計
		衝 突	乗 揚 げ	転 覆	火 災	爆 発	浸 水	機 関 故 障	推 進 器 障 害	舵 障 害	行 方 不 明	そ の 他	
19	運航の過誤	114	43	17			16	1	5	3		42	241
	機関取扱不良	1			3			38				1	43
	積載不良				1								1
	火気取扱不良				6								6
	材質構造不良			1			2	3					6
	不可抗力	11			4		1	1	3			18	38
	原因不明			1	3								4
	その他											1	1
計	126	43	19	17		19	43	8	3		62	340	
20	運航の過誤	94	38	19			13		13	2		37	216
	機関取扱不良	1			2		1	19				1	24
	積載不良												
	火気取扱不良				6	1							7
	材質構造不良				1		3	20		6			30
	不可抗力	26		3	5		1	4	6	1		14	60
	原因不明	1											1
	その他												
計	122	38	22	14	1	18	43	19	9		52	338	
21	運航の過誤	104	45	12			17	2	14	4		40	238
	機関取扱不良				1			55				4	60
	積載不良						1						1
	火気取扱不良				3								3
	材質構造不良						6	8	2	2		1	19
	不可抗力	16	1	1	1			2	6			16	43
	原因不明	1					2						3
	その他								1				1
計	121	46	13	5		26	67	23	6		61	368	
22	運航の過誤	94	45	18			18		14	3		38	230
	機関取扱不良				2			35					37
	積載不良						1						1
	火気取扱不良				5								5
	材質構造不良				1			3	1	1			6
	不可抗力	12	1		2			8	6	2		13	44
	原因不明	1			1		3						5
	その他												
計	107	46	18	11		22	46	21	6		51	328	
23	運航の過誤	86	33	14			44	3	17	3		31	231
	機関取扱不良				1			25				2	28
	積載不良						1						1
	火気取扱不良				4								4
	材質構造不良						2	12	1	1		1	17
	不可抗力	7			3		1	3	7			10	31
	原因不明			2	4		1	4			1	1	13
	その他						1						1
計	93	33	16	12		50	47	25	4	1	45	326	

2. 救 助

(1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

区分 \ 年	19	20	21	22	23
発 生 隻 数	340	338	368	328	326
当庁救助及び協力救助 (A)	58	52	74	69	68
当庁以外救助 (B)	125	120	144	118	106
自 力 入 港	129	131	132	112	95
全損・行方不明 (C)	28	35	18	29	57
救 助 率 (%)	86.7	83.1	92.4	86.6	75.3

(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

区分 \ 年	19	20	21	22	23
乗 船 者 総 数	3,427	3,107	2,541	2,215	1,452
当庁救助及び協力救助 (A)	212	184	213	293	199
当庁以外救助 (B)	351	748	645	737	381
自 力 救 助	2,860	2,164	1,657	1,176	854
死亡・行方不明 (C)	4	11	26	9	18
救 助 率 (%)	99.3	98.8	97.1	99.1	97.0

※注：救助率 (%) = $\frac{A+B}{A+B+C} \times 100$

(3) 管区内都県水難救済会等の現状と活動状況

イ. 現 状 (平成24年4月末現在)

名称	区分	救 難 所 数	支 所 数	所員数 (人)
神奈川県水難救済会		20	0	1,011
千葉県水難救済会		23	20	1,443
茨城県水難救済会		8	0	463
静岡地区水難救済会		6	4	119
伊豆地区水難救済会		5	0	363
東京都水難救済会		5	0	463
東京救難所		1	0	12
計		68	24	3,874

ロ. 活動状況 (平成23年)

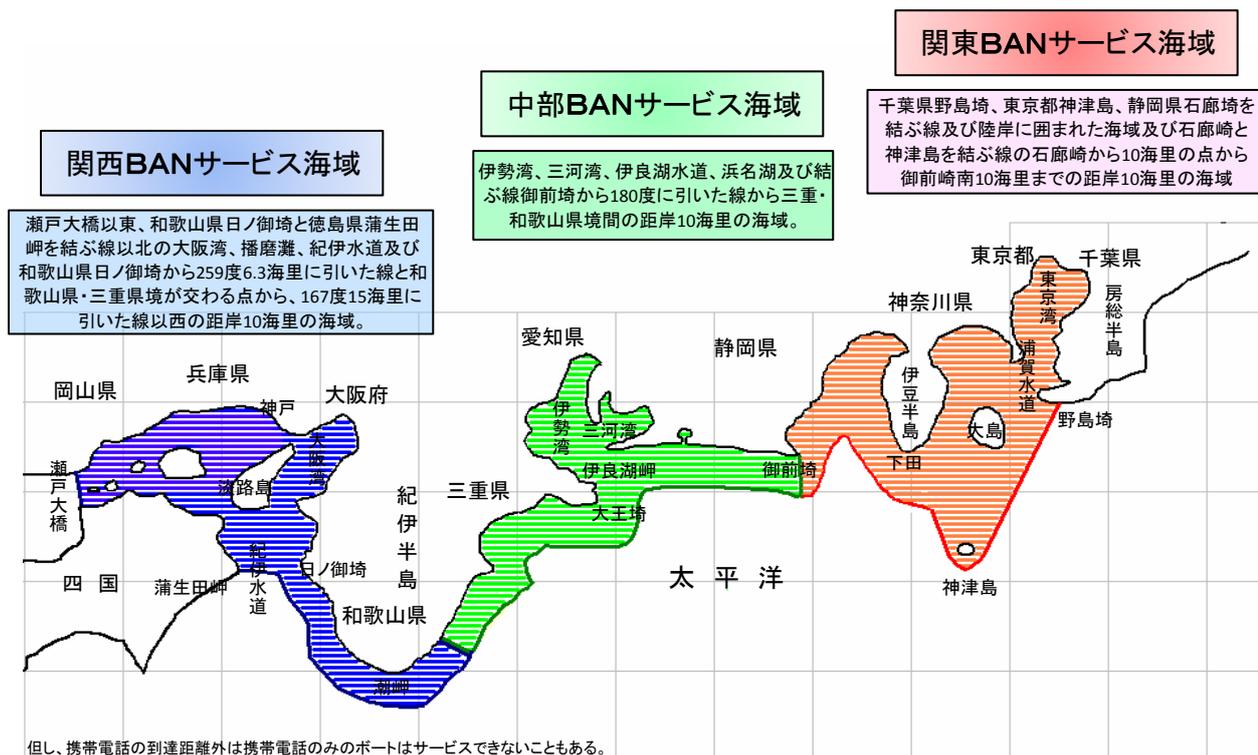
名称	区分	救 助 活 動 の 状 況				
		出 動 数			救 助 数	
		回 数	隻 数	人 数	隻 数	人 数
神奈川県水難救済会		18	37	103	6	25
千葉県水難救済会		41	72	493	17	27
茨城県水難救済会		2	26	120	0	0
静岡地区水難救済会		2	2	3	0	2
伊豆地区水難救済会		2	2	5	0	0
東京都水難救済会		1	1	4	1	1
東京救難所		0	0	0	0	0
計		66	140	728	24	55

(4) BANの現状と活動状況

イ. 現 状

BANサービス海域図

(平成21年4月1日現在)



ロ. 救助状況

類別	内 容	内 容		
		21年	22年	23年
船種別	モーターボート	124 (231)	159 (231)	115 (240)
	ヨット	38 (56)	1 (52)	52 (68)
曜日別	土・日・祝日	129 (217)	131 (226)	127 (223)
	その他	33 (70)	29 (57)	40 (85)
原因別	機関故障	105 (176)	108 (188)	99 (185)
	乗揚げ	9 (13)	3 (10)	10 (13)
	絡網	7 (12)	5 (9)	5 (8)
	推進器障害	18 (48)	21 (40)	19 (48)
	燃料欠乏	5 (9)	7 (7)	8 (13)
	蓄電池過放電	8 (15)	11 (18)	14 (20)
	舵故障	8 (10)	3 (7)	7 (13)
	その他	2 (4)	2 (3)	5 (8)

※ カッコ内はBAN全体（関東・中部・関西）での数値

(5) 管区内緊急入域外国船舶の推移状況

単位：隻

年	区分	海難等	傷病	荒天待機	燃料等 の欠乏	その他	計
	19		26	0	98	1	5
20		36	2	98	4	5	145
21		35	0	147	1	1	184
22		22	2	176	0	0	200
23		22	1	87	0	3	113

(6) 管区内洋上救急出動状況

単位：件

年	区分	距離別(起点 東京) (海里)				計	全国	全国比 (%)
		～200	200～500	500～1,000	1,000～			
19		0	1	0	0	1	26	3.8
20		0	1	4	0	5	21	23.8
21		3	0	1	0	4	23	17.4
22		0	1	0	0	1	33	3.0
23		0	1	1	2	4	24	16.7