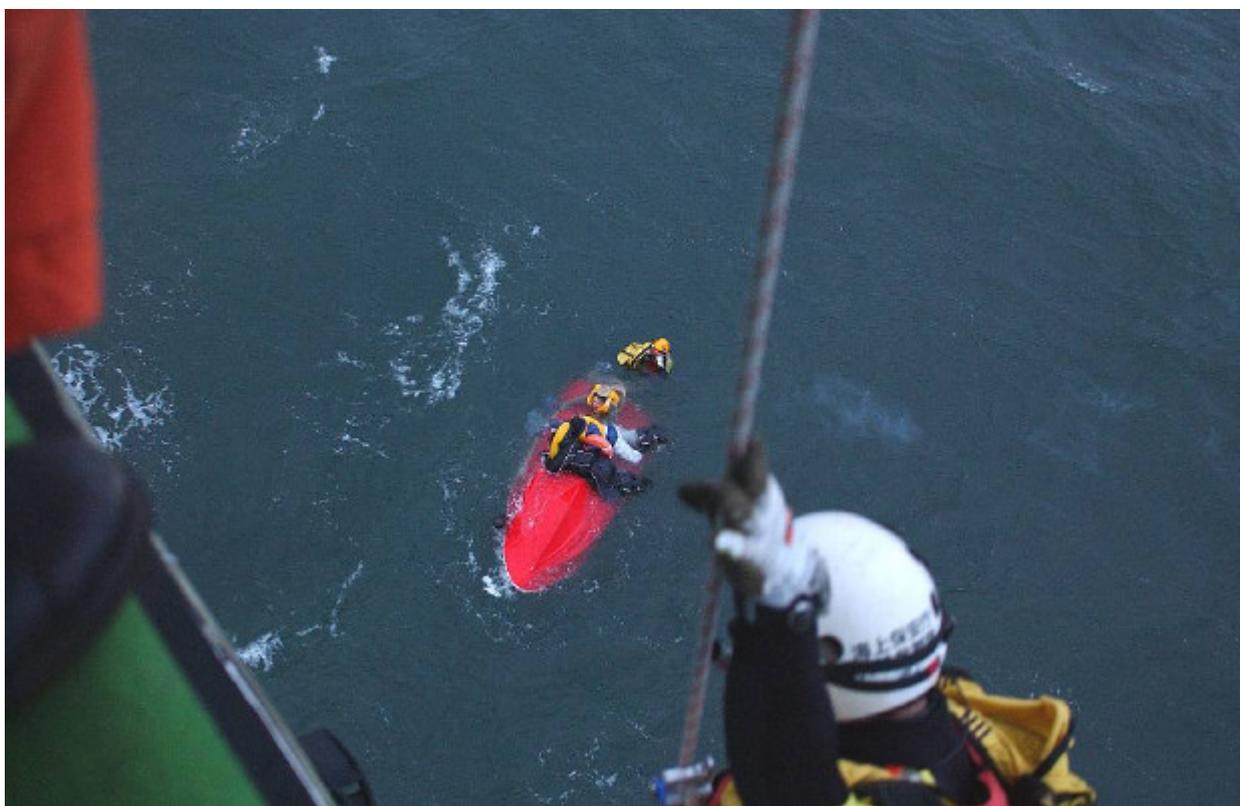
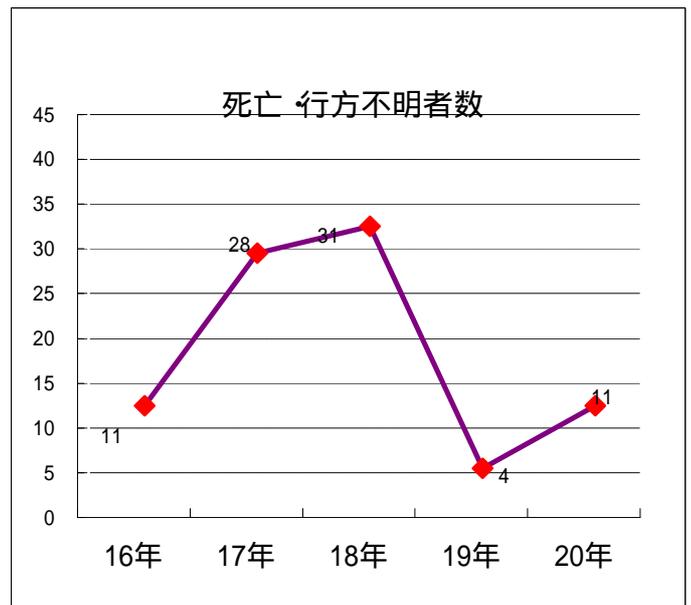
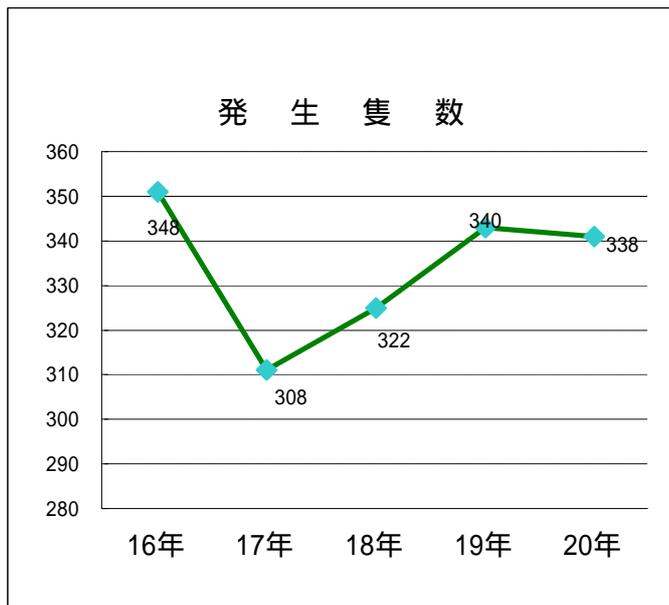
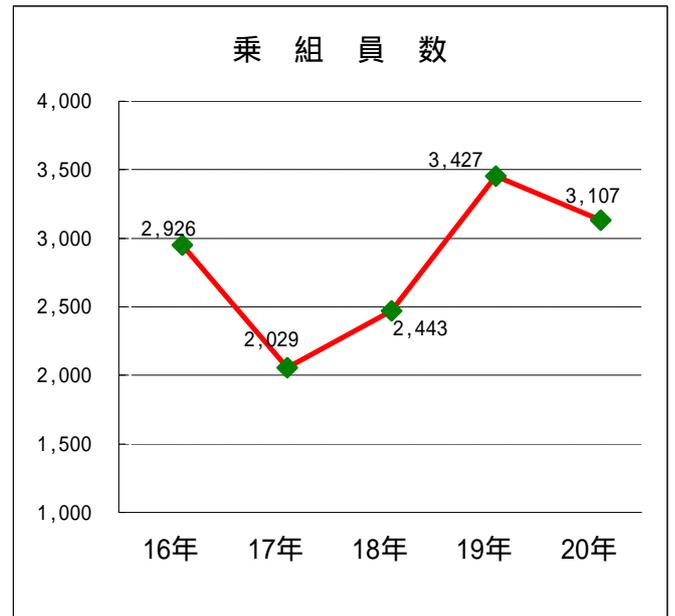
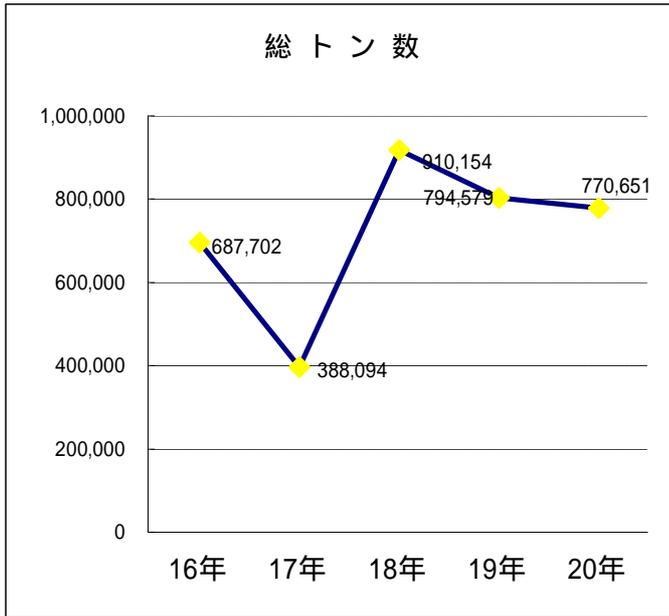


海難・救助



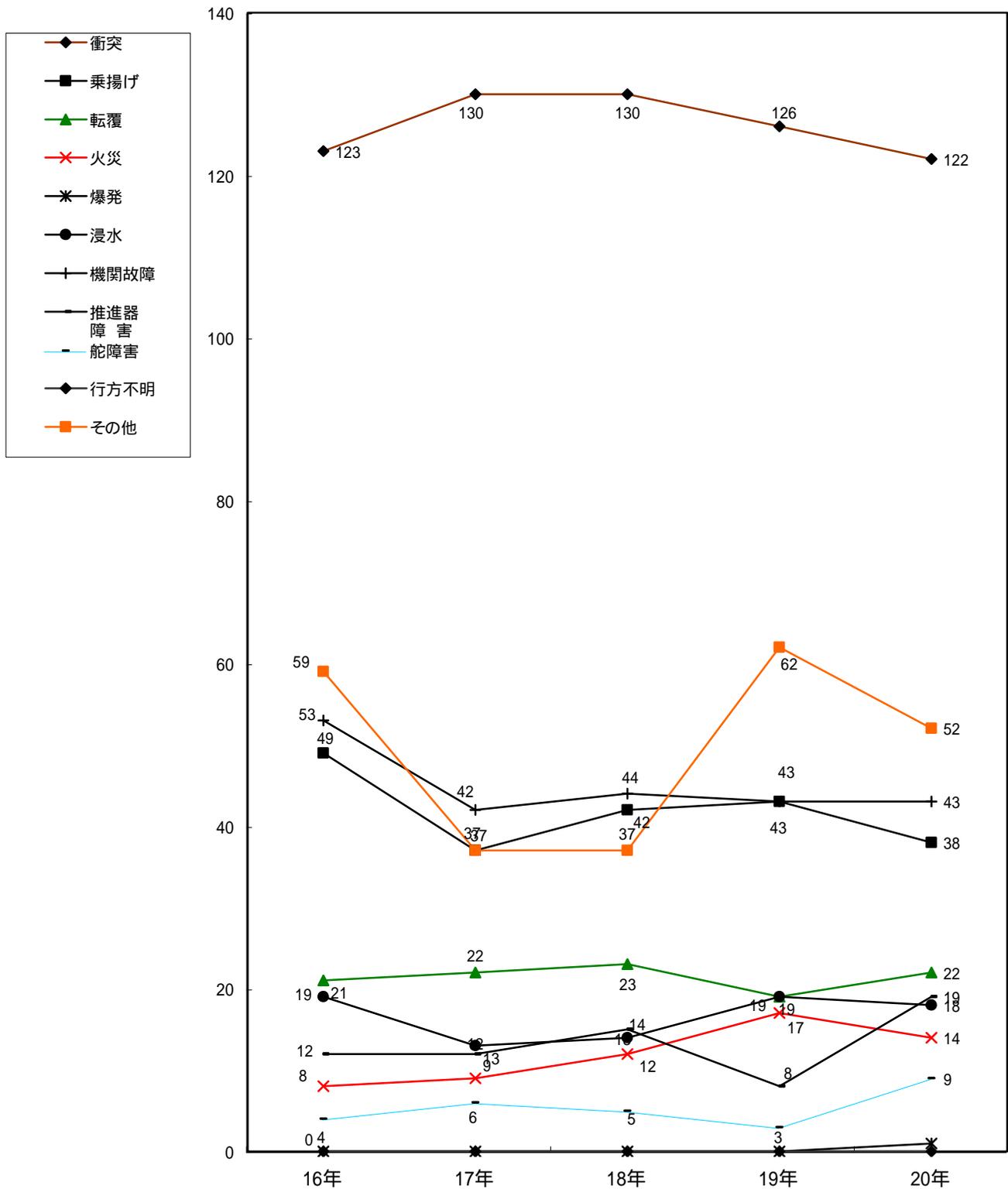
1. 海 難

(1) 船舶海難発生状況の推移(平成16年～20年)



	総トン数	乗組員数	発生隻数	死亡・行方不明者数
16年	687,702	2,926	348	11
17年	388,094	2,029	308	28
18年	910,154	2,443	322	31
19年	794,579	3,427	340	4
20年	770,651	3,107	338	11

(2) 海難種別船舶海難発生状況の推移(平成16年～平成20年)



	衝突	乗揚げ	転覆	火災	爆発	浸水	機関故障	推進器障害	舵障害	行方不明	その他	計
16年	123	49	21	8	0	19	53	12	4	0	59	348
17年	130	37	22	9	0	13	42	12	6	0	37	308
18年	130	42	23	12	0	14	44	15	5	0	37	322
19年	126	43	19	17	0	19	43	8	3	0	62	340
20年	122	38	22	14	1	18	43	19	9	0	52	338

(3) 船舶用途別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	用途 海難種別	衝	乗	転	火	爆	浸	機	推	舵	行	そ	計
		突	揚	覆	災	発	水	関	進	障	方	の	
		他	不明	害	障	害	害	害	害	害	害	害	害
16	貨物船	33	10		2			6	1			9	61
	タンカ	9	3					1				2	15
	旅客船	4	1		1			2					8
	プレジャーボート	30	18	13	1		11	30	6	1		37	147
	漁船等	39	13	7	3		3	12	4	2		8	91
	その他	8	4	1	1		5	2	1	1		3	26
	計	123	49	21	8		19	53	12	4		59	348
17	貨物船	34	9	1	4		1	6					55
	タンカ	8	5	1				4				3	21
	旅客船	2	1		1								4
	プレジャーボート	39	19	12	2		10	22	7	1		25	137
	漁船等	32	2	6	2		2	7	5	4		7	67
	その他	15	1	2				3		1		2	24
	計	130	37	22	9		13	42	12	6		37	308
18	貨物船	52	7		5			5				4	73
	タンカ	13	5				1	1					20
	旅客船	6	1	1	1							1	10
	プレジャーボート	19	22	10	1		5	25	10	3		25	120
	漁船等	31	7	11	3		3	11	4	1		4	75
	その他	9		1	2		5	2	1	1		3	24
	計	130	42	23	12		14	44	15	5		37	322
19	貨物船	43	5		5		1	6		1		6	67
	タンカ	14	3		2			2				1	22
	旅客船	4	3		1		2	1				2	13
	プレジャーボート	30	25	18	2		9	28	4	1		35	152
	漁船等	28	7	1	3		1	5	3	1		8	57
	その他	7			4		6	1	1			10	29
	計	126	43	19	17		19	43	8	3		62	340
20	貨物船	39	7		3		1	13	1			8	72
	タンカ	13					1	4	1	2		1	22
	旅客船	4	1	1	2			2				1	11
	プレジャーボート	20	25	12	1		9	17	13	5		30	132
	漁船等	22	3	6	5		3	5	2	2		8	56
	その他	24	2	3	3	1	4	2	2			4	45
	計	122	38	22	14	1	18	43	19	9		52	338

(4) 原因別船舶海難発生状況の推移

単位：隻

年	海難種別 原因	衝	乗	転	火	爆	浸	機	推	舵	行	そ	計
		突	揚	覆	災	発	水	関	進	障	方	の	
								故	器	害	不	他	
16	運航の過誤	99	48	17			14	1	4	2		43	228
	機関取扱不良				1		1	37	1			3	43
	積載不良											1	1
	火気取扱不良				3								3
	材質構造不良				1		3	11	1	2		1	19
	不可抗力	24		2	3		1		6			3	39
	原因不明			2				1				7	10
	その他		1					3				1	5
	計	123	49	21	8		19	53	12	4		59	348
17	運航の過誤	113	37	20			6	1	8	1		25	211
	機関取扱不良				1		1	28				1	31
	積載不良			1	1		1						3
	火気取扱不良				5								5
	材質構造不良			1	2		2	11		5		1	22
	不可抗力	17					1	2	4			10	34
	原因不明						2						2
	その他												
	計	130	37	22	9		13	42	12	6		37	308
18	運航の過誤	112	42	23	1		14	2	8	2		21	225
	機関取扱不良							29					29
	積載不良				2								2
	火気取扱不良				2								2
	材質構造不良				1			12	1	2			16
	不可抗力	18			3			1	6	1		16	45
	原因不明				2								2
	その他				1								1
	計	130	42	23	12		14	44	15	5		37	322
19	運航の過誤	114	43	17			16	1	5	3		42	241
	機関取扱不良	1			3			38				1	43
	積載不良				1								1
	火気取扱不良				6								6
	材質構造不良			1			2	3					6
	不可抗力	11			4		1	1	3			18	38
	原因不明			1	3								4
	その他											1	1
	計	126	43	19	17		19	43	8	3		62	340
20	運航の過誤	94	38	19			13		13	2		37	216
	機関取扱不良	1			2		1	19				1	24
	積載不良												
	火気取扱不良				6	1							7
	材質構造不良				1		3	20		6			30
	不可抗力	26		3	5		1	4	6	1		14	60
	原因不明	1											1
	その他												
	計	122	38	22	14	1	18	43	19	9		52	338

2. 救 助

(1) 船舶の救助状況の推移

単位：隻

区分 \ 年	16	17	18	19	20
発 生 隻 数	348	308	322	340	338
当庁救助及び協力救助 (A)	73	66	66	58	52
当庁以外救助 (B)	107	97	86	125	120
自 力 入 港	129	119	127	129	131
全損・行方不明 (C)	39	26	43	28	35
救 助 率 (%)	82.2	86.2	77.9	86.7	83.1

(2) 海難船舶乗船者の救助状況の推移

単位：人

区分 \ 年	16	17	18	19	20
乗 船 者 総 数	2,926	2,029	2,443	3,427	3,107
当庁救助及び協力救助 (A)	300	247	348	212	184
当庁以外救助 (B)	573	584	326	351	748
自 力 救 助	2,042	1,170	1,738	2,860	2,164
死亡・行方不明 (C)	11	28	31	4	11
救 助 率 (%)	98.8	96.7	95.6	99.3	98.8

注：救助率 (%) = $\frac{A + B}{A + B + C} \times 100$

(3) 管区内都県水難救済会等の現状と活動状況

イ. 現 状 (平成21年6月末現在)

区分 名称	救 難 所 数	支 所 数	所員数 (人)
神奈川県水難救済会	19	0	904
千葉県水難救済会	22	20	1,530
茨城県水難救済会	8	0	452
静岡地区水難救済会	6	4	124
伊豆地区水難救済会	5	0	339
東京都水難救済会	5	0	420
東京救難所	1	0	12
計	66	24	3,781

ロ. 活動状況 (平成20年)

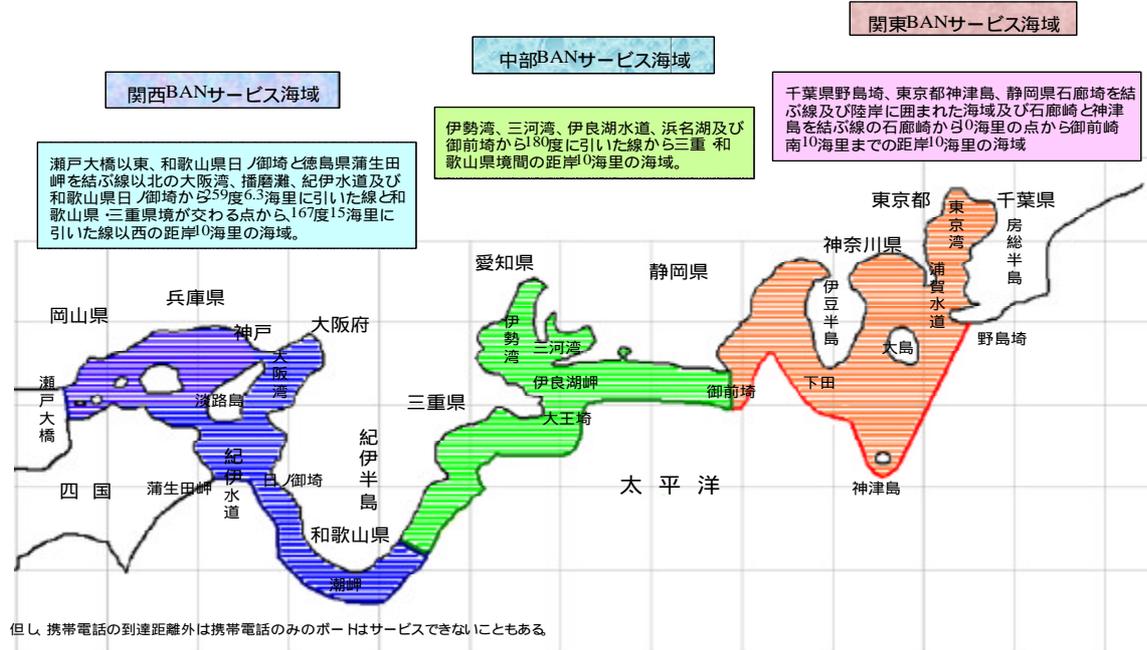
区分 名称	救 助 活 動 の 状 況				
	出 動 数			救 助 数	
	回 数	隻 数	人 数	隻 数	人 数
神奈川県水難救済会	22	67	187	5	27
千葉県水難救済会	32	176	931	9	10
茨城県水難救済会	8	10	52	1	5
静岡地区水難救済会	3	3	9	2	1
伊豆地区水難救済会	7	14	29	0	5
東京都水難救済会	2	10	15	0	0
東京救難所	0	0	0	0	0
計	74	280	1,223	17	48

(4) BANの現状と活動状況

イ. 現 状 (平成21年3月末現在)

BANサービシ海域図

(平成21年4月1日現在)



ロ. 救助状況

類別	内 容	内 容		
		18年	19年	20年
船種別	モ - タ - ボ - ト	111(177)	132(216)	103(214)
	ヨ ッ ト	26(33)	30(49)	38(51)
曜日別	土・日・祝日	103(158)	118(191)	116(209)
	その他	34(52)	44(74)	25(56)
原因別	機関故障	82(124)	97(161)	86(152)
	乗揚げ	9(14)	5(12)	11(14)
	絡網	5(10)	7(13)	3(8)
	推進器障害	25(38)	29(44)	21(48)
	燃料欠乏	5(7)	5(8)	7(11)
	蓄電池過放電	9(11)	11(16)	6(17)
	舵故障	2(5)	6(7)	5(13)
	その他	0(1)	2(4)	2(2)

カッコ内はBAN全体(関東・中部・関西)での数値

(5) 管区内緊急入域外国船舶の推移状況

単位：隻

年	区分	海難等	傷病	荒天待機	燃料等 の欠乏	その他	計
	16		42	3	163	2	2
17		27	2	118	2	6	155
18		31	2	100	1	2	136
19		26	0	98	1	5	130
20		36	2	98	4	5	145

(6) 管区内洋上救急出動状況

単位：件

年	区分	距離別(起点 東京) (海里)				計	全 国	全国比 (%)
		~ 200	200 ~ 500	500 ~ 1,000	1,000 ~			
16		1	2	3	2	8	37	21.6
17		1	2	2	2	7	34	20.6
18		0	0	0	0	0	16	0
19		0	1	0	0	1	26	3.8
20		0	1	4	0	5	21	23.8